

东风奕派 eπ007 + 纯电 650 版：长续航智美轿跑的实用之选

来源：谢仁琦 发布时间：2025-11-18 05:43:24

在 15 万级中大型轿跑市场，续航能力与智能配置往往是消费者关注的核心，东风奕派作为东风乘用车旗下品牌，于 2025 年 11 月 2 日开启 eπ007(图片|配置|询价) + 车型预售，并计划 11 月 10 日正式上市。其中，纯电 650 Ultra + 激光雷达版以纯电驱动为核心，凭借 650km 的 CLTC 续航里程与丰富配置，为注重长续航、追求纯电出行体验的消费者提供了新选择。接下来，我们从外观、空间、动力、智能、安全等维度，结合冷门参数与细节配置，全面解读这款车型的表现。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

外观设计上，前脸部分的星光棱镜 LED 前大灯由 104 颗 LED 组成，照明覆盖范围广且亮度充足，夜间行车时能清晰照亮路面细节；前挡、天幕与后档组成的 4.2m²全景玻璃穹顶，其中 1.82m²天幕采用双层镀膜技术，几乎 100% 隔绝紫外线，即便烈日暴晒，车内也能保持相对凉爽，同时避免乘客皮肤受紫外线伤害。作为纯电车型专属配置，主动闭合式进气格栅支持 0% 全开至 100% 全关无极调节，低速行驶时格栅开启保障电池散热，高速行驶时关闭进一步降低风阻，这一细节设计对续航提升有实际帮助。

车身侧面，19 英寸疾风之影运动轮辋造型动感，搭配宽体车身视觉效果饱满；后视镜集成的小蓝灯是关键标识，当天元 T200 辅助驾驶系统介入时自动点亮，既传递科技感，又能让周边车辆感知车辆当前状态，间接提升行车安全。激光雷达罩盖采用一体化设计，将禾赛科技 ATX 激光雷达与车身线条融合，既不破坏外观整体性，又确保雷达对周边环境的精准探测，这一配置在 15 万级车型中较为少见。车身颜色方面，除常规色系外，港湾蓝与苍穹灰两种全新配色可选，其中港湾蓝作为品牌标志性色调，在不同光线环境下会呈现出细微的蓝绿色渐变，兼顾个性与质感。

空间表现上，2915mm 轴距为车内空间奠定基础，我们邀请身高 180cm 的体验者实测：调整前排驾驶位，座椅调至最低且靠背角度适合驾驶姿势后，体验者头部余量达一拳两指，即便佩戴头盔（如骑行后换车场景）也不会感到局促；保持前排位置不变，体验者移至后排，头部空间一拳，腿部空间两拳，膝盖与前排座椅靠背仍有充足距离，长途乘坐时可轻松调整坐姿。后排中央地板凸起幅度较小，高度约 3 指，中间乘客乘坐时双脚可自然放置，不会出现明显蜷缩感。值得注意的是，后排座椅靠背支持一定角度调节，通过座椅侧面扳手即可

调整，这一细节在轿跑车型中并不常见，有效提升后排乘客舒适性。



储物空间设计兼顾实用与便捷，前排门板储物格深度达 25cm，可同时容纳两瓶 500ml 矿泉水与一把折叠伞；中控台下方储物槽配备无线充电模块，支持 15W 快充，手机放入后自动识别充电，日常使用无需额外连接数据线；扶手箱内部容积约 8L，可存放 6.7 英寸手机、充电器、墨镜等物品，且内部设有分层隔板，小件物品可分类存放，避免杂乱。后备厢常规容积 490L，放倒后排座椅后可扩展至 1090L，实测可容纳 28 英寸行李箱 + 24 英寸行李箱 + 背包各一个，满足家庭长途旅行储物需求；后备厢底部还设有隐藏式储物格，可存放充电线、应急工具等物品，保持后备厢整洁。



动力与续航是纯电 650 版核心优势，该车搭载后置单电机，总功率 200kW（272Ps），总扭矩 310N·m，匹配电动车单速变速箱，官方百公里加速时间 5.7 秒，这一成绩在同级别纯电车型中表现不错，日常起步、超车时动力响应迅速，推背感明显但不突兀，适合城市

道路驾驶。续航方面，CLTC 纯电续航里程 650km，实测在城市道路（空调 24℃、动能回收中等）行驶，百公里耗电量约 15kWh，满电状态下可满足一周通勤（按每日 50km 计算）无需充电；高速道路（时速 110km/h、空调 24℃）行驶，百公里耗电量约 18kWh，满电可行驶约 360km，应对中短途城际出行无压力。充电速度方面，支持快充模式，从 30% 充至 80% 仅需 0.27 小时（约 16 分钟），即便长途出行，短暂休息时间即可补充足够电量；慢充模式下，从 0% 充至 100% 约 8 小时，适合夜间在家充电，充分利用低谷电价降低用车成本。



智能配置上，该车搭载天元智舱 2.0 系统，全系标配高通骁龙 SA8295P 车规级芯片，这一芯片算力达 100TOPS，可同时流畅运行导航、音乐、语音控制等多任务，即便长时间使用也不会出现卡顿。系统深度融合文心一言与 DeepSeek 双 AI 大模型，语音控制支持连续对话与场景化指令，例如说出“我饿了”，系统会自动推荐周边餐厅并询问是否导航；说出“车内有点闷”，则会自动开启空调外循环并调低温度，交互逻辑更贴近日常沟通习惯。15.6 英寸 2.5K 中控智慧屏分辨率达 2560*1600，显示细腻度高，桌面支持自定义布局，可将常用功能（如导航、音乐）添加至首页，减少操作步骤；10.25 英寸仪表屏可显示行车信息、辅助驾驶状态等内容，还支持与中控屏联动，导航路线可同步至仪表屏，驾驶员无需低头查看中控屏，提升驾驶安全性。

天元 T200 辅助驾驶系统是另一大亮点，全系标配地平线 J6M 辅助驾驶芯片（算力 128TOPS）与禾赛科技 ATX 激光雷达，激光雷达探测距离达 200 米，角度覆盖 120°，可精准识别行人、车辆、障碍物等，即便在雨雾天气也能保持稳定探测。辅助驾驶功能涵盖车道居中、自适应巡航、前车碰撞预警等，在高速公路行驶时，系统可自动保持车辆在车道中央，与前车保持安全距离，且能根据前车速度自动调整车速，减轻长途驾驶疲劳；需要注意的是，辅助驾驶系统仅为驾驶辅助，不能替代驾驶员操作，行车过程中需保持注意力集中，双手不可长时间离开方向盘。

安全方面，整车获 C-NCAP 五星安全认证，乘员保护得分率 93.78%，侧面柱碰撞测试满分，五项主动安全测试均高分通过，车身采用高强度钢占比达 65% 的承载式结构，在碰撞时能有效吸收碰撞能量，保护车内人员安全。动力电池采用 “高强度铝合金框架 + 底部装甲” 设计，达到 “军车装甲级” 防护水平，经历过锯、撞、水浸、穿刺、切割、摔落等严苛测试，即便遭遇极端情况也不易起火、爆炸，安全性有充分保障。在中国汽车健康指数（C-AHI）评测中，该车在清新空气、健康防护、绿色出行三大维度均获五星评级，车内甲醛含量仅 0.02mg/m³（国家标准为 0.10mg/m³），苯含量 0.01mg/m³（国家标准为 0.11mg/m³），即便新车也几乎没有异味，为车内人员健康提供保障。此外，厂商提供整车及三电终身质保服务，后续用车过程中若出现质量问题，可享受免费维修或更换，降低后期用车顾虑。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

预售权益方面，2025 年 11 月 10 日前下订用户可享三重权益：膨胀礼（99 元抵 10000 商城积分，价值 1000 元，可兑换车载用品、保养服务等）、缤纷礼（全系限时免费享港湾蓝 & 苍穹灰外观色，价值 2000 元）、安心礼（非用户原因导致跨年交付，补贴购置税增加部分）。需注意的是，权益可转让但仅能转赠一次，且转赠后不可申请意向金退款；用户需在 2025 年 11 月 30 日前签署认购书，12 月 1 日前完成锁单，方可享受权益。综合来看，东风奕派 eπ007(读测评)+ 2026 款 eπ007(用车口碑)+ 纯电 650 Ultra + 激光雷达版在长续航、智能配置、安全性能等方面表现均衡，冷门参数如主动闭合式进气格栅调节范围、激光雷达探测距离等细节，进一步提升了产品竞争力。对于注重纯电出行、追求长续航与智能体验的消费者来说，这款车是 15 万级中大型轿跑市场中值得关注的选择。

HTML版本： [东风奕派 eπ007 + 纯电 650 版：长续航智美轿跑的实用之选](#)